



Twoja Logistyka...

Jak pakować przesyłki na paletach

kompendium wiedzy



Spis treści:

Ogólne wiadomości.....	3
Przygotowanie palety do transportu.....	4
Oznakowanie przesyłki.....	6
Prawo odmowy przyjęcia przesyłki.....	7

Ogólne wiadomości

1



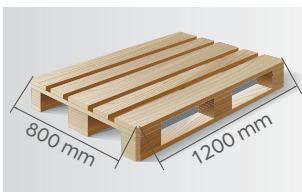
Paleta z towarem = jedna jednostka ładunkowa.

2



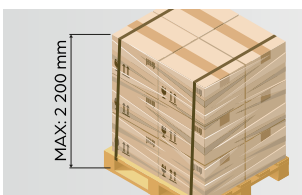
Przesyłka – ładunek objęty jednym listem przewozowym, pochodzący od jednego Nadawcy i przeznaczony dla jednego Odbiorcy. Przesyłka może składać się z jednej lub kilku palet = jednostek ładunkowych.

3



Preferowane wymiary palety wraz z towarem: 1200 x 800 mm.

4



Wysokość jednostki ładunkowej nie może przekroczyć 2 200 mm.

5



Stan techniczny palety – paleta czysta, sucha, bez spękań i bez uszkodzeń.

6



Jedna przesyłka może składać się do 10 jednostek ładunkowych, których łączna masa nie może przekroczyć 5 000 kg, a waga pojedynczej jednostki ładunkowej nie może być większa niż 1 000 kg oraz sumarycznej powierzchni nie większej niż 10 m².

7



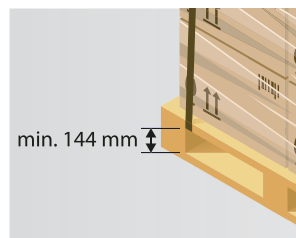
Pakowanie musi być tak przeprowadzone, aby towar był bezpiecznie umieszczony na paletach i nie stwarzał zagrożenia dla innych jednostek ładunkowych lub przesyłek.

8



Palety znajdujące się pod towarem muszą pozwalać na sprawne i bezpieczne transportowanie ich przy pomocy wózka widłowego/wózka ręcznego.

9



Minimalna wysokość prześwitu (wysokość wjazdu wideł) to przynajmniej 144 mm, zgodnie z normami palet Epal.

Przygotowanie palety z towarem do transportu

1



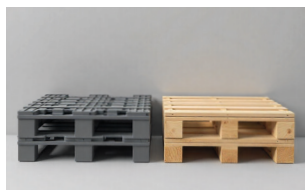
Rozmieszczenie towaru na palecie powinno polegać na ułożeniu poszczególnych elementów, takich jak kartony czy wiadra, jeden na drugim w sposób stabilny i uporządkowany.

2



Brak wystających elementów – elementy jednostki ładunkowej nie mogą wystawać poza obrys palety. Wszystkie składowe jednostki ładunkowej muszą być dopasowane do rozmiaru palety.

3



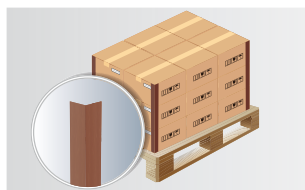
Paletę należy dopasować do ciężaru i charakteru ładunku.

4



Sposób układania towaru na palecie – elementy cięższe należy układać na dole, natomiast lżejsze wyżej.

5



Dla ochrony naroży jednostki ładunkowej warto użyć osłon/narożników z tektury lub styropianu.

6



Zabezpieczenie jednostki ładunkowej:

- Jednostka ładunkowa powinna być zaoliowana ze wszystkich stron w taki sposób, aby nie było luźnych elementów, które mogłyby spowodować uszkodzenie innych przesyłek/jednostek ładunkowych lub być zagrożeniem dla osób uczestniczących w procesie transportu przesyłki. Zaleca się użycie przezroczystej folii stretch minimum trzy razy wokół całej jednostki ładunkowej.

- Należy odpowiednio napiąć folię – zbyt luźne naciągnięcie nie zapewni bezpieczeństwa, a zbyt mocne może uszkodzić towar.

- Towar na palecie powinien być również zabezpieczony paskami do bindowania, które mocuje się do palety z każdej strony przesyłki i odpowiednio napina.

7



Środek ciężkości jednostki ładunkowej powinien być umieszczony jak najniżej i w centralnej części palety.

8



Należy wypełnić puste przestrzenie wewnątrz kartonów np. papierem lub folią bąbelkową, aby zapobiec przemieszczaniu się towaru.

9



Miedzy warstwami towaru warto stosować przekładki tekturowe lub antypoślizgowe.

10



W przypadku delikatnych towarów lub takich, które wymagają szczególnego traktowania (np. oznaczenia góra – dół lub towary kruche), powinny być zamieszczone odpowiednie piktogramy w widocznym miejscu jednostki ładunkowej.

11



Towar, który jest wysoki i wąski powinien być umieszczony na paletie w taki sposób, który zagwarantuje stabilność jednostki ładunkowej.

12



Okrągłe przedmioty, takie jak beczki, należy po umieszczeniu na paletie zabezpieczyć paskami bindującymi i przymocować tak, aby zapobiec ich przemieszczaniu, używając np. drewnianych klinów.

13



Należy unikać nierównego układania towaru, tzw. „grzybków”.

Oznakowanie przesyłki

1



Etykieta kierunkowa musi być dobrze widoczna – przyklej ją z boku każdej jednostki ładunkowej składającej się na przesyłkę.

2



List przewozowy (LP) – drukujemy 4 kopie LP, przy czym 2 kopie należy umieścić w kopercie kurierskiej, przymocowanej do jednego z boków jednostki ładunkowej, pozostałe kopie trafiają: jedna do Nadawcy, druga przekazana jest kierowcy.



JAS-FBG S.A. lub jego przedstawiciel ma prawo odmówić przyjęcia przewozu przesyłek

1

Bez opakowania, opakowanych niedostatecznie, nieoznakowanych.

2

Wadliwych lub wadliwie spakowanych lub wadliwie zabezpieczonych przez Nadawcę.

3

Bez pisemnej instrukcji, co do sposobu postępowania w czasie transportu z uwagi na właściwości fizyczne i/lub chemiczne przesyłki.

4

Gdy dokument przewozowy nie jest prawidłowo/czytelnie wypełniony i/lub gdy zawartość nie jest zgodna z opisem na dokumencie przewozowym. JAS-FBG S.A. może uzależnić przyjęcie przesyłki do przewozu od zamieszczenia przez Nadawcę w liście przewozowym odpowiedniego oświadczenia o stanie przesyłki.

5

Niezgodnych z założeniami zawartymi w ofercie/umowie.

6

Gdy elementy przesyłki wystają poza obrys palety, na której znajduje się dana przesyłka.

7

Gdy zostanie przekroczony jeden z poniższych wymiarów/parametrów opakowania, chyba, że umowa/oferta stanowi inaczej:

I. długość – max. 2 000 mm

II. szerokość – max. 2 000 mm

III. wysokość – max. 2 200 mm