

## TABELA FRACHTOWA

## Cennik Drobnicowy Przesyłek Krajowych (standard)

KILOMETRY	WAGA																						
	do 50	51-100	101-200	201-300	301-400	401-500	501-600	601-700	701-800	801-900	901-1000	1001-1250	1251-1500	1501-1750	1751-2000	2001-2250	2251-2500	2501-3000	3001-3500	3501-4000	4001-4500	4501-5000	
do 50	35	49	65	75	86	97	108	115	126	132	146	163	163	183	198	222	232	243	246	252	263	285	315
51-100	36	54	74	83	98	111	122	131	145	152	168	191	191	214	232	258	274	285	292	314	325	354	389
101-150	38	55	83	98	120	135	149	163	183	194	206	240	240	271	297	326	346	360	363	392	400	435	477
151-200	39	69	111	142	174	197	218	242	271	291	315	349	349	397	434	483	511	525	540	558	575	594	623
201-250	40	71	115	151	182	209	235	257	288	311	342	374	374	431	466	517	551	566	586	609	629	652	688
251-300	43	75	120	157	194	220	249	274	305	331	362	400	400	457	500	552	589	609	631	652	672	692	731
301-350	45	78	125	165	206	235	263	292	325	349	385	428	428	485	535	591	632	652	678	703	726	752	797
351-400	47	82	131	171	217	249	280	309	343	374	409	457	457	522	574	635	678	703	732	762	792	826	878
401-450	50	85	138	180	228	265	298	328	366	400	438	491	491	558	615	680	731	757	791	825	860	900	955
451-500	53	89	145	191	237	275	315	351	389	423	463	523	523	594	655	725	778	809	852	898	938	983	1054
501-550	56	92	152	200	252	291	334	369	412	449	492	554	554	632	709	788	848	885	912	962	1006	1055	1128
551-600	59	97	155	208	262	306	348	391	434	471	520	588	588	668	749	831	895	934	968	1017	1065	1115	1192
601-650	63	102	163	218	277	323	368	409	455	497	548	618	618	708	794	882	948	989	1022	1074	1122	1174	1251
651-700	67	105	166	228	288	334	385	428	478	522	575	649	649	745	835	923	998	1043	1074	1128	1174	1223	1302
701-750	71	109	174	237	300	348	402	448	498	545	602	682	682	780	875	969	1046	1094	1123	1177	1225	1272	1351
pow 751	75	111	180	245	311	363	417	468	520	568	626	712	712	811	915	1015	1095	1146	1174	1228	1272	1322	1400

## Przeliczniki do tabeli frachtowej:

Transport przesyłki wyceniany jest na podstawie wyższego z dwóch podanych niżej parametrów:

- wagi rzeczywistej lub
- wagi przeliczeniowej - najwyższej wagi wynikającej z zastosowania jednego z dwóch parametrów

**1 metr sześcienny = min. 300 kg (min. wysokość przyjmowana do wyliczeń 1m) – jeżeli jeden z wymiarów: długość - 1,7m lub szerokość - 1,2m został przekroczony i / lub waga rzeczywista spowodowała kalkulację z tabeli frachtowej**

**1 metr ładowny (LDM) = 1500 kg** ma zastosowanie w przypadku gdy wymiary opakowania zbiorczego przekraczają jednocześnie długość: 1,7m i szerokość: 1,2m. (w przypadku gdy przesyłka składa się z jednej lub więcej jednostek transportowych spełniających założenia LDM)

**1m biezący dłuższy = 150kg [dotyczy przesyłek o dł. od 2m do max 4m].**

Uwaga: przyjęcie do przewozu dłużyc o wadze rzeczywistej pow. 150kg wymaga odrębnych ustaleń.

## Dodatkowe wyjaśnienia:

Dłużyce - są to elementy zawierające przynajmniej jeden bok o długości od 2 do max 4m, natomiast żaden z dwóch pozostałych boków nie może przekroczyć 0,5m.

Wielkością obowiązującą przy określaniu ceny za przewóz przesyłki jest suma najwyższych wag/miar przeliczeniowych opakowań zbiorczych.

- opłata podstawowa za przesyłkę jest sumą cen netto za jednostki ładunkowe wchodzące w skład przesyłki, w zależności od odległości między miejscem nadania i miejscem doręczenia oraz wagi i zajmowanej powierzchni (miejsca paletowego)

- do ceny bazowej należy doliczyć w następującej kolejności: indeksację cenową, opłatę drogową, opłatę paliwową według obowiązujących stawek umieszczonych na stronie <https://www.iasfbg.com.pl/dokumenty/spedycja-drogowa-krajowa/> oraz ubezpieczenie