

zmiana: b-09.2024

## TABELA FRACHTOWA

## Cennik Drobnicowy Przesyłek Krajowych (standard)

KILOMETRY	do 50	51- 100	101- 200	201- 300	301- 400	401- 500	501- 600	601- 700	701- 800	801- 900	901- 1000	1001- 1250	1251- 1500	1501- 1750	1751- 2000	2001- 2250	2251- 2500	2501- 3000	3001- 3500	3501- 4000	4001- 4500	4501- 5000
<b>do 50</b>	47,0	66,0	88,0	105,0	120,0	136,0	151,0	173,0	189,0	198,0	219,0	245,0	275,0	297,0	333,0	406,0	425,0	431,0	441,0	487,0	527,0	583,0
<b>51-100</b>	49,0	73,0	100,0	116,0	137,0	155,0	171,0	197,0	218,0	228,0	252,0	287,0	321,0	348,0	387,0	480,0	499,0	511,0	550,0	601,0	655,0	720,0
<b>101-150</b>	51,0	74,0	112,0	137,0	168,0	189,0	209,0	245,0	275,0	291,0	309,0	360,0	407,0	446,0	489,0	606,0	630,0	635,0	686,0	740,0	805,0	882,0
<b>151-200</b>	53,0	93,0	150,0	199,0	244,0	276,0	305,0	363,0	407,0	437,0	473,0	524,0	596,0	651,0	725,0	894,0	919,0	945,0	977,0	1 064,0	1 099,0	1 153,0
<b>201-250</b>	54,0	96,0	155,0	211,0	255,0	293,0	329,0	386,0	432,0	467,0	513,0	561,0	647,0	699,0	776,0	964,0	991,0	1 026,0	1 066,0	1 164,0	1 206,0	1 273,0
<b>251-300</b>	58,0	101,0	162,0	220,0	272,0	308,0	349,0	411,0	458,0	497,0	543,0	600,0	686,0	750,0	828,0	1 031,0	1 066,0	1 104,0	1 141,0	1 243,0	1 280,0	1 352,0
<b>301-350</b>	61,0	105,0	169,0	231,0	288,0	329,0	368,0	438,0	488,0	524,0	578,0	642,0	728,0	803,0	887,0	1 106,0	1 141,0	1 187,0	1 230,0	1 343,0	1 391,0	1 474,0
<b>351-400</b>	63,0	111,0	177,0	239,0	304,0	349,0	392,0	464,0	515,0	561,0	614,0	686,0	783,0	861,0	953,0	1 187,0	1 230,0	1 281,0	1 334,0	1 465,0	1 528,0	1 624,0
<b>401-450</b>	68,0	115,0	186,0	252,0	319,0	371,0	417,0	492,0	549,0	600,0	657,0	737,0	837,0	923,0	1 020,0	1 279,0	1 325,0	1 384,0	1 444,0	1 591,0	1 665,0	1 767,0
<b>451-500</b>	72,0	120,0	196,0	267,0	332,0	385,0	441,0	527,0	584,0	635,0	695,0	785,0	891,0	983,0	1 088,0	1 362,0	1 416,0	1 491,0	1 572,0	1 735,0	1 819,0	1 950,0
<b>501-550</b>	76,0	124,0	205,0	280,0	353,0	407,0	468,0	554,0	618,0	674,0	738,0	831,0	948,0	1 064,0	1 182,0	1 484,0	1 549,0	1 596,0	1 684,0	1 861,0	1 952,0	2 087,0
<b>551-600</b>	80,0	131,0	209,0	291,0	367,0	428,0	487,0	587,0	651,0	707,0	780,0	882,0	1 002,0	1 124,0	1 247,0	1 566,0	1 635,0	1 694,0	1 780,0	1 970,0	2 063,0	2 205,0
<b>601-650</b>	85,0	138,0	220,0	305,0	388,0	452,0	515,0	614,0	683,0	746,0	822,0	927,0	1 062,0	1 191,0	1 323,0	1 659,0	1 731,0	1 789,0	1 880,0	2 076,0	2 172,0	2 314,0
<b>651-700</b>	90,0	142,0	224,0	319,0	403,0	468,0	539,0	642,0	717,0	783,0	863,0	974,0	1 118,0	1 253,0	1 385,0	1 747,0	1 825,0	1 880,0	1 974,0	2 172,0	2 263,0	2 409,0
<b>701-750</b>	96,0	147,0	235,0	332,0	420,0	487,0	563,0	672,0	747,0	818,0	903,0	1 023,0	1 170,0	1 313,0	1 454,0	1 831,0	1 915,0	1 965,0	2 060,0	2 266,0	2 353,0	2 499,0
<b>pow. 750</b>	101,0	150,0	243,0	343,0	435,0	508,0	584,0	702,0	780,0	852,0	939,0	1 068,0	1 217,0	1 373,0	1 523,0	1 916,0	2 006,0	2 055,0	2 149,0	2 353,0	2 446,0	2 590,0

## Przeliczniki do tabeli frachtowej:

Transport przesyłki wyceniany jest na podstawie wyższego z dwóch podanych niżej parametrów:

- wagi rzeczywistej lub
- wagi przeliczeniowej - najwyższej wagi wynikającej z zastosowania jednego z dwóch parametrów

**1 metr sześcienny = min. 300 kg (min. wysokość przyjmowana do wyliczeń 1m) – jeżeli jeden z wymiarów: długość - 1,7m lub szerokość - 1,2m został przekroczony i / lub waga rzeczywista spowodowała kalkulację z tabeli frachtowej**

**1 metr ładowny (LDM) = 1500 kg** ma zastosowanie w przypadku gdy wymiary opakowania zbiorczego przekraczają jednocześnie długość: 1,7m i szerokość: 1,2m. (w przypadku gdy przesyłka składa się z jednej lub więcej opakowań zbiorczych spełniających założenia LDM)

**1m bieżący dłuższy = 150kg [dotyczy przesyłek o dł. od 2m do max 4m].**

Uwaga: przyjęcie do przewozu dłużyc o wadze rzeczywistej pow. 150kg wymaga odrębnych ustaleń.

## Dodatkowe wyjaśnienia:

Dłużyce - są to elementy zawierające przynajmniej jeden bok o długości od 2 do max 4m, natomiast żaden z dwóch pozostałych boków nie może przekroczyć 0,5m.

Wielkością obowiązującą przy określaniu ceny za przewóz przesyłki jest suma najwyższych wag/miar przeliczeniowych opakowań zbiorczych.

- opłata podstawowa za przesyłkę jest sumą cen netto za jednostki ładunkowe wchodzące w skład przesyłki, w zależności od odległości między miejscem nadania i miejscem doręczenia oraz wagi i zajmowanej powierzchni (miejsca paletowego)

Uprawnienia i obowiązki Stron oraz zasady świadczenia usług uregulowane zostały w treści REGULAMINU ŚWIADCZENIA USŁUG SPEDYCJI KRAJOWEJ DROBNICOWEJ I CAŁOPOJAZDOWEJ PRZEZ JAS-FBG S.A., którego treść dostępna jest na stronie internetowej: <https://www.jasfbg.com.pl/dokumenty/spedycja-drogowa-krajowa/>.

Aktualne obowiązujące stawki dopłat są dostępne na stronie: (<https://www.jasfbg.com.pl/dokumenty/spedycja-drogowa-krajowa/>).